

# BEEZONE

[www.beezone.ru](http://www.beezone.ru)

## АВТОГРЕЙДЕР G732T

Мощность, кВт

**246**

Масса, т

**28.0**

Привод, WD

**6**



## НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока и Сибири. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь; надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях.

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.

Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы-погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

### ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?

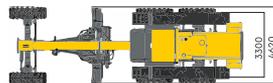
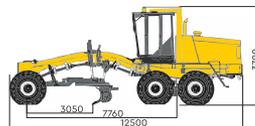
Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долговую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей. При поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

### ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ:

ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	CumminsQSM11-C330
Тип	Непосредственный впрыск с турбонадувом, с водяным охлаждением
Номинальная мощность	246kW/2100 об. мин.
Номинальный момент	1674N.м/1400rpm



## ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач с переключением под нагрузкой с электрогидравлическим управлением по технологии ZF, блокировка в нейтральном положении  
Скорость движения (при номинальных оборотах двигателя), км/ч

Передачи	Вперед	Назад
1-й	5.8	5.5
2-й	8.6	13
3-й	13.3	29
4-й	20.3	
5-е место	29	
6-е место	43	

## ТОРМОЗА

Основной тормоз	Гидравлическая тормозная система барабанного типа
Стояночный тормоз	механический барабанного типа

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Давление	25 мпа
Система определения нагрузки с двумя ручками и электронным управлением.	

## ТАНДЕМНЫЙ ПРИВОД

Угол качания передний/задний	
Тип передачи бортового редуктора	Одноступенчатая понижающая передача конического типа
Тип передачи в тандемной тележке	Двухрядные роликовые цепи

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Максимальный угол поворота передних колес вправо/влево	49°
Угол поворота рамы вправо/влево	25°
Минимальный радиус поворота	9000 мм
Давление в системе	16 мПа
Полностью гидравлическое рулевое управление передними колесами, шарнирно-сочлененное рулевое управление, аварийное рулевое управление	

## ОБЪЕМ БАКОВ

Топливный бак	540 л
Трансмиссия	35-40 л
Картер	28 л
Задний мост	35 л
Тандемные насосы (каждый)	60*2 л
Гидравлическая система	200 л

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Боковое смещение отвала вправо	980 мм
влево	555 мм
Максимальный вылет по колесам вправо	2260 мм
влево	1950 мм
Максимальный подъем отвала над землей	515 мм
Максимальная глубина резания	735 мм
Максимальный угол поворота, вправо или влево	65°
Угол наклона режущей кромки	23 °-73 °

## МОСТЫ

Передняя ось. Дорожный просвет 610 мм и угол качания (всего) (±16)	15°
Угол наклона колеса вправо или влево	15°
Задний мост. Полностью плавающий задний мост с бесступенчатым дифференциалом NO-SPIN	17°

## ГАБАРИТЫ

Габариты 12500mm×3300mm×3700mm

## МАССА

Масса 26 000 кг

## ОТВАЛ

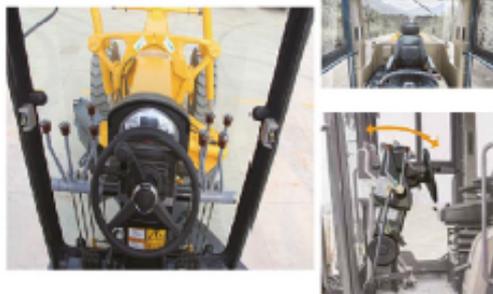
Габариты 4620mm×695mm×20mm

## ШИНЫ

Типоразмер 18.00-25-28PR

## КАБИНА

Большое пространство кабины, регулируемая приборная колонка, регулируемое сиденье с подвеской, меры защиты в случае опрокидывания и от падающих предметов, система кондиционирования воздуха с обогревом и охлаждением, повышенный комфорт.



## ОПЦИИ

Специальные шины 13.00-24-12PR G-2  
Система нивелирования

**КИРКОВЩИК**  
Кол-во зубьев 3/5/7  
Ширина копания 420 мм  
Макс. подъем над землей 700 мм  
Глубина копания 2835 мм



**РЫХЛИТЕЛЬ**  
Макс. глубина копания 110 мм  
Макс. подъем над землей 590 мм  
Макс. ширина копания 2890 мм



## МНОГОХОДОВОЙ КЛАПАН И УСИЛИТЕЛЬ



Использование комплектующих от известных мировых производителей значительно повышает надежность

## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Двигатель Cummins, отличается высокой мощностью и низким расходом топлива.  
Трансмиссия по технологии ZF отличается высокой производительностью и надежностью.



Автоматическое устройство выравнивания

