

BEEZONE

www.beezone.ru

КАТОК ГРУНТОВЫЙ GYS182J

Мощность, кВт

140

Масса, т

18

Максимальная сила вибрации, кН

360



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическое линейное давление			529N/cm
Динамическая линейная нагрузка (высокая вибрация/низкая вибрация)			2219/1656 N/cm
Эксплуатационная масса			18000kg
Максимальная сила вибрации	Низкая частота	28HZ	360kN
	Высокая амплитуда	1.9mm	
Минимальная сила вибрации	Низкая частота	32HZ	240kN
	Высокая амплитуда	0.9mm	
Вес, распределённый на вибрационный валец			11500kg
Распределение веса на задних колесах			6500kg
Минимальный радиус поворота (по внешней стороне заднего колеса)			6500mm
Диаметр вальца			1550mm
Ширина вальца			2130mm
Толщина вальца			40mm
Скорость движения (км/ч) 4 вперед, 4 назад	Первая передача (вперёд/назад)	0~4.0	
	Вторая передача (вперёд/назад)	0~5.5	
	Третья передача (вперёд/назад)	0~6.5	
	Четвертая передача (вперёд/назад)	0~11.0	
Преодолеваемый уклон			50%

ГАБАРИТЫ

Длина	6240mm
Габаритная ширина	2300mm
Высота	3080mm
Колесная база	3150mm
Ширина колеи	1740mm
Мин. Дорожный просвет	450mm

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Средняя шарнирно-сочлененная рама., полностью гидравлическое рулевое управление	
Модель насоса поворотов	PGP511A025
Модель рулевого механизма	BZZ1-E630A
Давление в системе	16MPa
Размеры цилиндра поворотов	Ф110*45*242(mm)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель насоса вибрации	HPV055
Давление в системе	35MPa
Давление мотора вибрации	HMF55

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Топливо	280(L)
Моторное масло	13.4(L)
Гидравлическое масло	190(L)
Масло в ведущий мост	34(L)
Масло для вибрационного вальца	24(L)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего тормоза	В целом ходовой тормоз зависит от статической гидравлической буксировки замкнутой гидравлической системы
Тип стояночного тормоза	На редуктор вальца и ведущей оси идет один тормоз, управление осуществляется через электромагнитный клапан

 ДВС

Модель	Weichai WP6G190E22
Тип	Прямой впрыск, водяное охлаждение, 6-тактный
Мощность ДВС	140 kW
Рабочий объем	6.75 (L)
Скорость вращения	2200(r/min)
Макс.крутящий момент	760(N.M)/1500-1600RPM
Тип запуска	Электрический
Мин. Удельный расход топлива	235(g/Kw.h)

 ТРАНСМИССИЯ

Модель	Гидростатический ходовой и вибрационный привод
Способ подключения насосов	Двигатель + приводной насос + рабочий насос Двигатель + насос рулевого управления
Тип	Приводной насос + приводной двигатель + редуктор
Модель приводного насоса	HPV105
Модель привода вибрации + модель редуктора	HMV75+ IFT036T3B079
Передаточное число редуктора	79.36
Мотор привода задних колес	HMV105
Давление в системе	42MPa

 МОСТ И ШИНЫ

Тип главного привода	Спирально-зубчатая передача, одноступенчатая
Главное передаточное число	5.286
Редуктор на ступице колеса	Одноступенчатый планетарный редуктор
Передаточное число колесного редуктора	4.4
Тип центрального редуктора	Одноступенчатый планетарный редуктор
Передаточное отношение центрального редуктора	2.882
Общее передаточное число	67.031
Размер Шин	20.5-25-16PR

ДОРОЖНЫЙ КАТОК BEEZONE ОБЛАДАЕТ РЯДОМ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЕГО ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ:

Каток отличается большим усилием, создаваемым на вальце, высокой амплитудой и большой возбуждающей силой, что существенно улучшает качество уплотнения. Это позволяет добиться отличных результатов уплотнения и значительно повысить производительность работы.

Машина имеет эргономичное управление. Управление ходом реализовано с помощью одного рычага, с электронным переключением передач, что значительно уменьшает трудозатраты оператора.

Каток обладает высокими тяговыми характеристиками, позволяющими работать на больших уклонах. Конструкция валцов минимизирует налипание грунта, что способствует поддержанию высокого качества строительства.

Машина оснащена двигателем с водяным охлаждением и турбонаддувом от компании Weichai.

В конструкции использованы компоненты от известных мировых производителей. К примеру, насос и мотор от немецкого бренда Linde, вибрационные подшипники от SKF и прочие. Всё это обеспечивает высокую надёжность и долговечность оборудования.

Каток имеет современный, привлекательный дизайн, обеспечивающий комфортные условия для оператора.