BEEZONE

www.beezone.ru

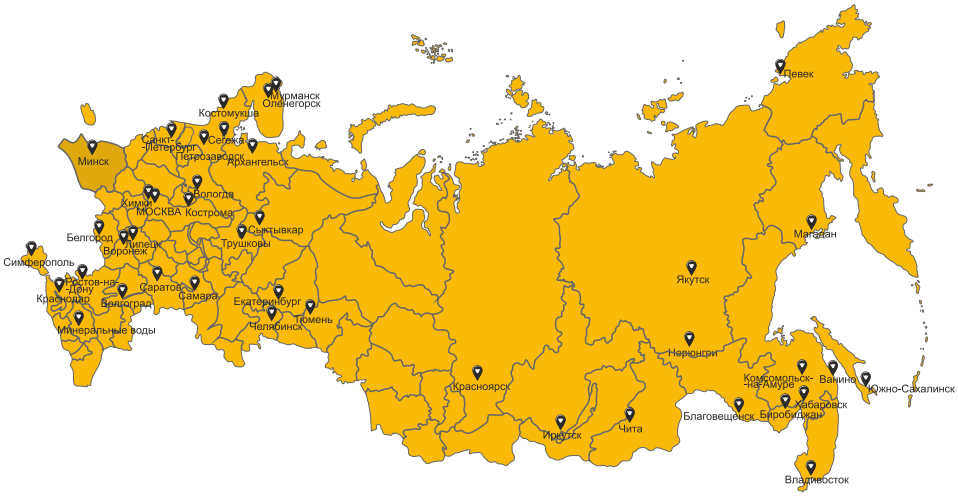
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК B996GT

Мощность,кВт	Грузоподъемность, т	Емкость ковша, м3
250	**9.0**	**4.6-5.1**

BEEZONE О КОМПАНИИ

НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока и Сибири. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь;
надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях.

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.
Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы-погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?
Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долгую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей. При поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ: ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК BEEZONE B996GT

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	mm
Длина (с ковшом)	9415
Ширина	3250
Ширина ковша	3438
Высота (до крыши кабины)	3780
Колесная база	3645
Протектор	2432
Минимальный клиренс	461

СИСТЕМА ТРАНСМИССИИ

1. Преобразователь крутящего момента	
Тип	Трех элементный одноступенчатый
Коэффициент крутящего момента	2.511
Максимальный диаметр пути потока	400(mm)
Тип охлаждения	Циркуляция масла под давлением
2. Коробка передач	
Модель	ZF4WG310
Тип	переключение передач, цилиндрическая передача с постоянным зацеплением
Положение переключения передач	4 передачи вперед и 3 назад
3. Мост и колеса	
Тип главного редуктора	Одноступенчатая спиральная передача
Передаточное отношение главного редуктора	5
Передаточное число конечного редуктора	5.4
Общее соотношение скоростей	27
Размер шин	29.5-25 -22PR（L-3）

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип	Средняя шарнирная рама, полностью гидравлическое рулевое управление
Модель насоса рулевого управления	HA10VO110DFR1/31R-VWC 12 H00
Модель рулевого механизма	150-7170
Давление системы	111/7386
Размер рулевого цилиндра	21MPa
Модель насоса рулевого управления	2-Φ110*55*486(mm)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная нагрузка	9000(Kg)
Эксплуатационная масса	31620kg
Номинальный объем ковша	4.6-5.1(m^3)
Максимальное усилие отрыва	202KN
Основная сила тяги	261 KN
Высота разгрузки	＞3300(mm)
Расстояние разгрузки	1410(mm)
Разгрузочный угол (в любом положении)	≥47°
Глубина копания (ковш расположен горизонтально)	250(mm)
Минимальный радиус поворота	
с ковшом	7500(mm)
за задними колесами	6725(mm)
угол поворота рулевого колеса	38°
Угол поворота задней оси	±12°
Время подъема ковша	6.4(sec.)
Время опускания ковша	3.1(sec.)
Время сброса	1.8(sec.)
Скорость движения	
1-я передача (вперед и назад)	6.4
2-я передача (вперед и назад)	11.94
3-я передача (вперед и назад)	18.72/25.92
4-я передача (вперед)	32

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSM11-C335
Тип	Прямой впрыск с турбонаддувом. Водяное охлаждение
Номинальная мощность	250(Kw)
Внутренний диаметр цилиндра/ход поршня	125/147(mm)
Общий выхлоп цилиндра	10.8(L)
Модель пускового мотора	39MT-HD
Мощность пускового мотора	8(KW)
Напряжение пускового мотора	24(V)
Номинальная скорость	2100(r/min.)
Максимальный крутящий момент	1674(N.m)
Тип запуска	Электрический
Мин. удельный расход топлива	215(g/Kw.h)
Удельный расход масла	1.0 (g/Kw.h)
Вес нетто	984(Kg)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель масляного насоса (включая тормозной насос)	AV0V0 100 DRS/53R-VWC12G60
Давление в системе	26(MPa)
Модель многоходового клапана	M6-1416-00/3M6-22EH
Модель пилотного клапана	2-Φ200*110*790(mm)
Размер подъемного цилиндра	1-Φ225*125*575(mm)

КОЛИЧЕСТВО МАСЛА

	L
Объем топлива	480
Объем масла двителя	32
Объем масла для гидро-трансформатора и коробки передач	43
Объем масла гидравлической системы	260
Объем масла ведущих мостов	51 для каждого

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип ходового тормоза	Многодисковый тормоз мокрого типа Одинарный тормозной клапан и двойная труба, полный гидравлический тормоз
Тормозной насос	CBGJ0016
Давление в системе	16 (Mpa)
Тип экстренного торможения	Аварийный тормоз низкого давления
Тип стояночного тормоза	Торможение с электронным управлением