

КАТОК ГРУНТОВЫЙ GYS142J

Мощность, кВт
105

Масса, т
14

Полный гидравлический привод



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GYS142J
Эксплуатационная масса	14000
Ширина уплотнения	2130
Частота вибрации	30/35
Амплитуда вибрации	1.9/0.9
Сила возбуждения	310/200
Скорость движения	0~5.5 , 0~10
Модель двс	WP6G140E22 или 6BTA5.9-C150
Мощность двс/кол-во оборотов в мин	105/2200 (112/2200)
Габариты	6140×2280×3080

КОНФИГУРАЦИИ

ДВС	Cummins
Гидравлический насос	DANFOSS
Приводной мотор моста	DANFOSS
Передний приводной мотор	DANFOSS
Приводной мост	XCMG DRIVETRAIN
Шины	CHAOYANG
Вибрационный насос	DANFOSS
Вибрационный мотор	DANFOSS
Механизм управления	ZHENJIANG
Гидроцилиндр управления	CHENGBEI

ДОРОЖНЫЙ КАТОК BEEZONE ОБЛАДАЕТ РЯДОМ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЕГО ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ:

- подходит для уплотнения крупногабаритных инженерных фундаментов, таких как высококачественные автомагистрали, плотины, железные дороги, аэропорты и т. Д., И может уплотнять нелипкие материалы и полуслипкие материалы, такие как песок, гравий, щебень, каменная кладка и т. Д.
- Гидравлический привод на передние и задние колеса, бесступенчатая трансмиссия с большим количеством скоростей, отличная проходимость
- гидравлическое управление вибрацией, электроуправляемый замедленный запуск вибрации, большая сила возбуждения, отличные характеристики уплотнения
- Гидравлическое рулевое управление, шарнирно-сочлененная рама, легкое управление.
- Комплектуется специальными ведущими мостами для катков, обладающими превосходными характеристиками управления
- Гидравлический ходовой тормоз, дисковый стояночный тормоз с электроуправлением, оснащенный устройством отпускания тормоза, может буксироваться на небольшом расстоянии, хорошие показатели безопасности
- Задний капот можно перевернуть под большим углом для удобства обслуживания
- Привод и вибрационная система оснащены импортными гидравлическими компонентами известного международного бренда, с надежными рабочими характеристиками.
- Опционально шины с различными рисунками, дизельные двигатели других марок, стандартная кабина, дополнительное отопление и кондиционер, опционально кулачковый бандаж