

# BEEZONE

[www.beezone.ru](http://www.beezone.ru)

## КАТОК АСФАЛЬТНЫЙ GYD82J

Мощность, кВт  
**72**

Масса, т  
**8**

Максимальная сила вибрации, кН  
**82**





## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический ходовой тормоз
Тип парковочного тормоза	Электрическое управление дисковым тормозом стояночного тормоза

## ДВС

Модель	CHANGCHAI 4G33TC
Тип	Прямой впрыск, водяное охлаждение
Мощность	72 kW
Число оборотов в минуту	2400(r/min)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Топливный бак	150(L)
Бак гидравлики	130(L)
Водяной бак	600(L)

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Модель насоса управления	CBW-F316
Модель рулевого механизма	BZZ1-E315C

## СИСТЕМА ПРИВОДА

Тип	Гидравлический двойной привод
Модель приводного насоса	DANFOSS 90R055
Модель приводного мотора	DANFOSS H1B060

## РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Модель вибронасоса	DANFOSS MPV046
Модель вибромотора	DANFOSSMMF035

## ГАБАРИТЫ

Длина	4380mm
Габаритная ширина	1860mm
Высота	2900mm
Колесная база	3300mm
Мин. Дорожный просвет	320mm



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## КОНФИГУРАЦИИ

Статическая линейная нагрузка	230N/cm	ДВС	4G33T CCHANGCHAI
Эксплуатационная масса	8000kg	Приводной насос	90R055 DANFOSS
Возбуждающая сила	82/40KN	Приводной мотор	H1B060 DANFOSS
Частота вибрации	40/48Hz	Вибрационный насос	MPV046 DANFOSS
Номинальная амплитуда	0.75/0.35mm	Вибрационный мотор	MMF035 DANFOSS
Распределение веса на передних колесах	4000Kg	Подшипник	Nj318 CRONOS
Распределение веса на задних колесах	4000Kg	Рулевой механизм	BZZ1-E315C ZHENJIANG
Минимальный радиус поворота	6000mm	Рулевой насос	CBW-F316 CHANGYUAN
Диаметр барабана	1050mm	Поворотный цилиндр	HSGK80/40E CHENGBEI
Ширина барабана	1700mm		
Скорость движения	0 ~ 6 , 0 ~ 12		
Способность преодолевать уклоны	30%		

**ДОРОЖНОЙ КАТОК BEEZONE ОБЛАДАЕТ РЯДОМ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЕГО ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ:**

- Гидравлический привод на два колеса, двухскоростная бесступенчатая коробка передач, гидравлическое рулевое управление, шарнирно-сочлененная рама, легкое и гибкое управление
- Гидравлическая двойная вибрация колеса, электрический контроль вибрации, сильная сила возбуждения
- Два больших антикоррозионных водных бака соединены друг с другом для обеспечения большой емкости и электронного управления давлением, попеременно разбрызгивая воду;
- Гидравлический ходовой тормоз, дисковый тормоз с электрическим управлением, стояночный тормоз, оснащенный устройством отпускания тормоза, может буксироваться на небольшом расстоянии, хорошие показатели безопасности
- Красивый внешний вид, хороший обзор, возможность уплотнения самого края дороги
- Задние колпаки с обеих сторон можно открывать под большими углами, и обслуживание всегда под рукой, операционный стол и сиденье можно повернуть на 90 градусов влево и вправо, чтобы облегчить оператору наблюдение за уплотнением краев.
- Привод и вибрационная система оснащены импортными гидравлическими компонентами известного международного бренда, надежными рабочими характеристиками.
- Укомплектован стандартной кабиной, опционально защиты ROPS, FOPS, или кабина с кондиционером
- Опционально возможно установка двс Cummins