

БУЛЬДОЗЕР BEEZONE D62-5

Масса, т
70,63

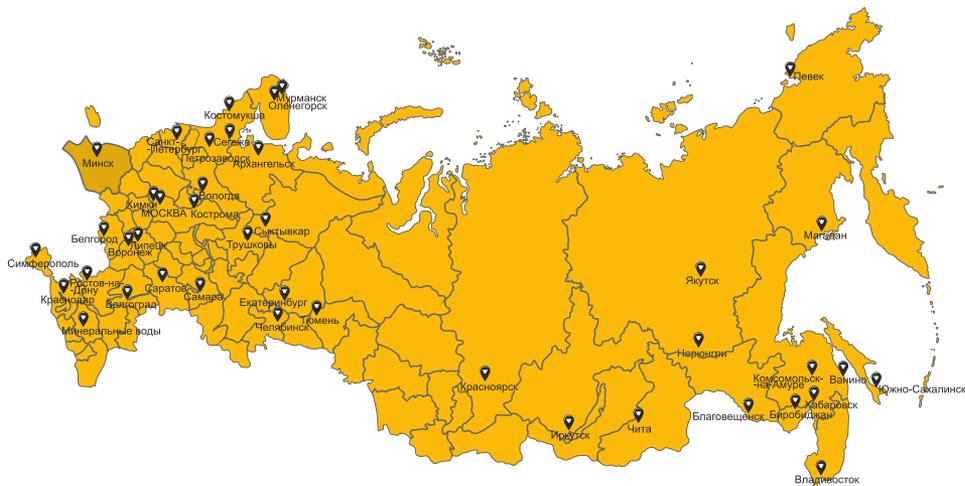
Двигатель
Cummins
QSK19-C604

Мощность
450кВт (612 л.с.)
при 1800 об. Мин.



НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь; надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях;

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.

Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также, на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?

Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе, отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долговую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей, при поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ:

ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	10390
Ширина, мм	4690
Высота, мм	4370
Конструкционная масса, т	70.63

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Cummins
Модель	QSK19-C604
Тип	Дизельный, шестицилиндровый, рядный, 4-тактный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, прямой впрыск, с турбонадувом
Количество цилиндров	6
Диаметр × Ход	159x159
Рабочий объем (л)	19
Номинальная мощность	450кВт (612 л.с.) при 1800 об. мин.
Мах. крутящий момент	3019 при 1300 об. мин.
Расход топлива	216 г / кВт. ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Мах давление, Мпа	21 Мпа
Объем бака гидравлической системы	164
Объем топливного бака	1150

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков с каждой стороны	2
Кол-во опорных катков с каждой стороны	7
Количество башмаков (с каждой стороны)	40
Ширина башмака, мм	610
Шаг цепи гусеницы, мм	280
Колея, мм	2500
Длина опорной поверхности	3840
Дорожный просвет, мм	610
Звездочка	Сегментная
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлический натяжитель

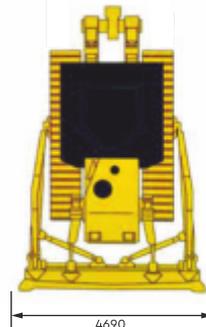
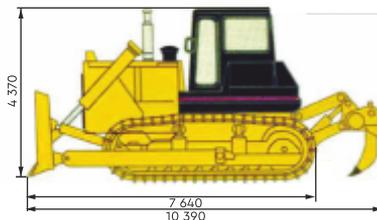
ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор	Трехкомпонентный, одноступенчатый
Коробка передач	Планетарная передача, многодисковое сцепление, гидравлический привод принудительной смазки (с тремя передачами вперед/назад)
Коническая шестерня	Косоугобая, зубчатая, смазка разбрызгиванием
Муфта сцепления	Мокрого типа, многодисковое сцепление, с пружинным усилителем, ручным управлением и гидросилителем
Основной тормоз гусениц	Мокрого типа, свободный ленточный, с непосредственным переключением и гидравлическим приводом
Бортовой редуктор	Двухступенчатый планетарный редуктор, смазка разбрызгиванием

РЫХЛИТЕЛЬ

1 стоечный

Тип	Параллелограмм, регулируемый, съемный.
Мах глубина рыхления, мм	1435
Мах высота подъема, мм	1105
Вес рыхлителя, кг	3600



Бортовые фрикционы

Многодисковая муфта, в масляной ванне, нормально замкнутая, не требующая регулировки во время эксплуатации, с гидравлическим сервоуправлением.

Тормозная система

Многодисковая муфта, в масляной ванне, нормально разомкнутая, не требующая регулировки во время эксплуатации, с гидравлическим сервоуправлением

Бортовой редуктор

Двухступенчатый, планетарный редуктор, смазка разбрызгиванием.

Способ подвески рам гусеничных тележек

Установлены на собственной оси качания и связаны между собой балансирным брусом.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Передачи	1	2	3
Вперед, км/ч	3,8	6,8	11,8
Назад, км/ч	5,1	9,2	15,8

ОТВАЛ

Тип отвала	Полу-универсальный
Призма волочения, м3	18,5
Ширина, мм	4690
Высота, мм	2260
Мах глубина резания грунта отвалом, мм	715

ОТВАЛ

- Полусферический отвал

