

# BEEZONE

[www.beezone.ru](http://www.beezone.ru)

## АВТОГРЕЙДЕР G722-5

Мощность, кВт

**162**

Масса, т

**16.6**

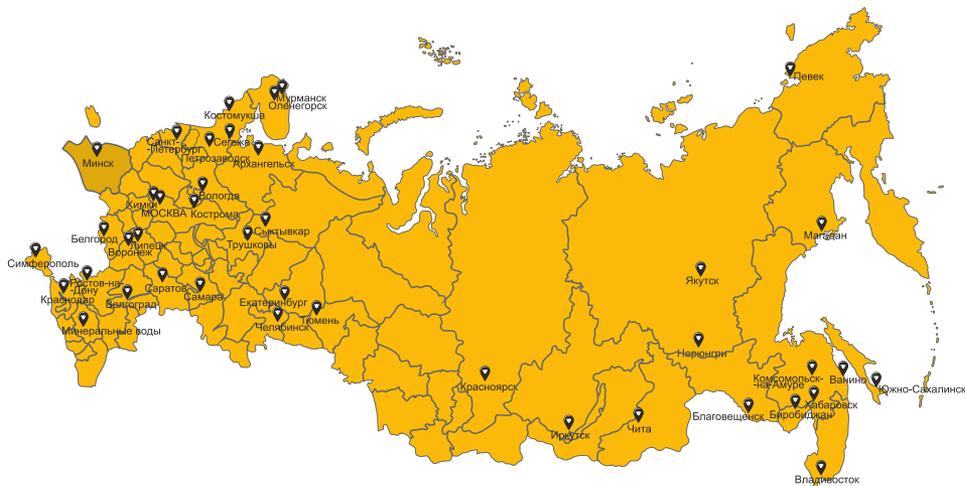
Привод, WD

**6**



## НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока и Сибири. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь; надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях.

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.

Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы-погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

#### ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?

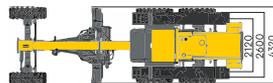
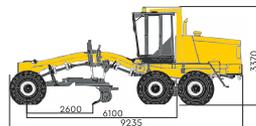
Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долговую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей. При поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

### ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ:

ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	SC11CB220G2B1
Тип	Непосредственный впрыск с турбонадувом, с водяным охлаждением
Номинальная мощность	162kW
Номинальный момент	220 rpm



## ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач с переключением под нагрузкой с электрогидравлическим управлением по технологии ZF, блокировка в нейтральном положении  
Скорость движения (при номинальных оборотах двигателя), км/ч

Передачи	Вперед	Назад
1-й	6.8	6.8
2-й	10.3	15.3
3-й	15.3	32
4-й	22.7	
5-е место	32	
6-е место	47	

## ТОРМОЗА

Основной тормоз	Гидравлическая тормозная система барабанного типа
Стояночный тормоз	механический барабанного типа

## ТАНДЕМНЫЙ ПРИВОД

Угол качания передний/задний	
Тип передачи бортового редуктора	Однуступенчатая понижающая передача конического типа
Тип передачи в тандемной тележке	Двухрядные роликовые цепи

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Давление	17.5 мпа
Система определения нагрузки с двумя ручками и электронным управлением.	140L/min

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Максимальный угол поворота передних колес вправо/влево	49°
Угол поворота рамы вправо/влево	26°
Минимальный радиус поворота	7400 мм
Давление в системе	16 мПа
Полностью гидравлическое рулевое управление передними колесами, шарнирно-сочлененное рулевое управление, аварийное рулевое управление	

## ОБЪЕМ БАКОВ

Топливный бак	350 л
Трансмиссия	27 л
Картер	28 л
Задний мост	18 л
Тандемные насосы (каждый)	42 л
Гидравлическая система	70 л

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Боковое смещение отвала вправо	1250 мм
влево	1250 мм
Максимальный вылет по колесам вправо	2000 мм
влево	2000 мм
Максимальный подъем отвала над землей	480 мм
Максимальная глубина резания	500 мм
Максимальный угол поворота, вправо или влево	90°
Угол наклона режущей кромки	29 °-77 °

## МОСТЫ

Передняя ось. Дорожный просвет 610 мм и угол качания (всего) (±16)	16°
Угол наклона колеса вправо или влево	16°
Задний мост. Полностью плавающий задний мост с бесступенчатым дифференциалом NO-SPIN	17°

## ГАБАРИТЫ

Габариты 9235mm×2600mm×3370mm

## МАССА

Масса 16 600кг

## ОТВАЛ

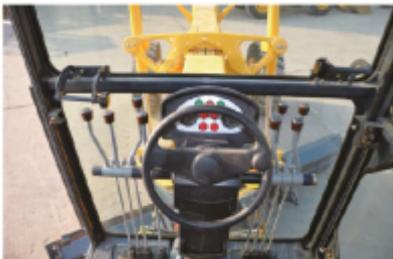
Габариты 4320mm x 545mm x 16mm

## ШИНЫ

Типоразмер 17.5-25-14PR L-3

## КАБИНА

Большое пространство кабины, регулируемая приборная колонка, регулируемое сиденье с подвеской, меры защиты в случае опрокидывания и от падающих предметов, система кондиционирования воздуха с обогревом и охлаждением, повышенный комфорт.



## ОПЦИИ

Специальные шины 13.00-24-12PR G-2

Система нивелирования

### КИРКОВЩИК

Кол-во зубьев 11  
Ширина копания 1325 мм  
Макс. подъем над землей 344 мм  
Глубина копания 212 мм

### РЫХЛИТЕЛЬ

Кол-во стоек 3 (макс. 5)  
Макс. глубина копания 436 мм  
Макс. подъем над землей 611 мм  
Макс. ширина копания 2196 мм

### ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ

Ширина отвала 2501 мм  
Макс. подъем над землей 579 мм  
Макс. глубина копания 125 мм

## МНОГОХОДОВОЙ КЛАПАН И УСИЛИТЕЛЬ



Использование комплектующих от известных мировых производителей значительно повышает надежность

## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Двигатель Cummins, отличается высокой мощностью и низким расходом топлива. Трансмиссия по технологии ZF отличается высокой производительностью и надежностью.

