

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 980GT

Мощность, кВт	Грузоподъемность, т	Емкость ковша, м ³
175	6.0	3.7



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	mm
Длина (с ковшом)	8696
Ширина	3099
Ширина ковша	3250
Высота (до крыши кабины)	3710
Колесная база	3400
Протектор	2350
Минимальный клиренс	495,5

СИСТЕМА ТРАНСМИССИИ

1. Преобразователь крутящего момента

Тип	Трех элементный одноступенчатый
Коэффициент крутящего момента	2.985
Максимальный диаметр пути потока	370(mm)
Тип охлаждения	Циркуляция масла под давлением

2. Коробка передач

Модель	ZF4WG260
Тип	переключение передач под нагрузкой, прямоугольная шестерня с постоянным зацеплением
Положение переключения передач	4 передачи вперед и 3 назад

3. Мост и колеса

Тип главного редуктора	Одноступенчатая спиральная передача
Передаточное отношение главного редуктора	4.777
Тип конечного редуктора	одноступенчатый планетарный
Передаточное число конечного редуктора	5.167
Общее соотношение скоростей	24.685
Размер шин	26.5-25 -02PR (L-3)

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип	Центральный шарнир, полностью гидравлическое рулевое управление
Модель насоса рулевого управления	PB360A367DRZA17-6/ P124ANSZA20
Модель рулевого механизма	150-1084
Давление системы	17.5MPa
Размер рулевого цилиндра	Ф100*50*441(mm)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная нагрузка	7500(Kg)
Эксплуатационная масса	23500kg
Номинальный объем ковша	4.2(m ³), выбор 3.2-4.8(m ³)
Максимальное усилие отрыва	218KN
Основная сила тяги	222 KN
Высота разгрузки	3220(mm)
Расстояние разгрузки	1275(mm)
Разгрузочный угол (в любом положении)	≥45°
Глубина копания (ковш расположен горизонтально)	220(mm)
Минимальный радиус поворота	
с ковшом	7042(mm)
за задними колесами	6486(mm)
угол поворота рулевого колеса	38 ±1°
Угол поворота задней оси	±12°
Время подъема ковша	6.1(sec.)
Время опускания ковша	3.8(sec.)
Время сброса	1.9(sec.)
Скорость движения	
1-я передача (вперед и назад)	7.4
2-я передача (вперед и назад)	12.4
3-я передача (вперед и назад)	25.92
4-я передача (вперед)	37

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSM11-C290
Тип	Прямой впрыск с турбонаддувом. Водяное охлаждение
Номинальная мощность	216(Kw)
Внутренний диаметр цилиндра/ход поршня	125/147(mm)
Общий выхлоп цилиндра	10.8(L)
Модель пускового мотора	42MT-400
Мощность пускового мотора	7,5(KW)
Напряжение пускового мотора	24 V
Номинальная скорость	2100(r/min.)
Максимальный крутящий момент	1329(N.m)
Тип запуска	Электрический
Мин. удельный расход топлива	198(g/Kw.h)
Удельный расход масла	1.0 (g/Kw.h)
Вес нетто	980(Kg)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель масляного насоса (включая тормозной насос)	P360A367(DRPAA)ZA15-6/ P124A082DXZA12-85
Давление в системе	21(MPa)
Модель многоходового клапана	7130-B103(HUSCO)
Модель пилотного клапана	406-1044-1145(HUSCO)
Размер подъемного цилиндра	Ф180*100*767(mm)
Размер цилиндра наклона	Ф210*110*550(mm)

КОЛИЧЕСТВО МАСЛА

	L
Объем топлива	423
Объем масла двигателя	32
Объем масла для гидро-трансформатора и коробки передач	38
Объем масла гидравлической системы	300
Объем масла ведущих мостов	51 для каждого

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип ходового тормоза	Многодисковый тормоз мокрого типа
Давление в системе	16 (Мпа)
Тип экстренного торможения	Аварийный тормоз низкого давления
Тип стояночного тормоза	Торможение с электронным управлением