

BEEZONE

www.beezone.ru

КАТОК ГРУНТОВЫЙ GYS181J

Мощность, кВт
129

Масса, т
18

Гидравлический задний привод



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GYS181J
Эксплуатационная масса	18000, кг
Ширина уплотнения	2130, мм
Статическая линейная нагрузка	415, N/cm
Частота вибрации	30, Hz
Амплитуда вибрации	2.0/1.0, мм
Возбуждающая сила	365/190, kN
Скорость движения	0-5.5/0-10, км/ч
Проходимость на уклонах	30, %
Колесная база	3150, мм
Мин. Радиус поворота	6600, мм
Распределение веса по вибрирующему колесу	9000, кг
Распределение веса на задних колесах	9000, кг

ГАБАРИТЫ

Длина	6240, мм
Ширина (с наружной стороны колес)	2280, мм
Высота (от верха кабины)	3080, мм
Мин. Дорожный просвет	450, мм
Диаметр барабана	1550, мм
Ширина вибрационного колеса	2130, мм
Шины	20.5-25

ДВС

Модель ДВС	WP6G175E22
Мощность ДВС	129/2200, kW/ rpm

ДОРОЖНОЙ КАТОК BEEZONE ОБЛАДАЕТ РЯДОМ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЕГО ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ:

Подходит для уплотнения крупногабаритных инженерных фундаментов, таких как высококачественные автомагистрали, плотины, железные дороги и аэропорты, и может быть использован для уплотнения нелипких материалов и полулипких материалов, таких как песок, гравий, щебень и каменная кладка.

- Гидравлический задний привод, двухскоростной ход
- Гидравлическая открытая вибрация, одночастотная двойная амплитуда вибрации с электронным управлением, большое усилие возбуждения, хорошие показатели уплотнения
- Гидравлическое рулевое управление, шарнирно-сочлененная рама, легкое и гибкое рулевое управление, легкое и гибкое управление
- Оснащен специальным ведущим мостом для дорожного катка, с большим крутящим моментом передачи и легким переключением передач
- Гидравлический рабочий тормоз, дисковый стояночный тормоз, безопасный и надежный
- Задний капот с широким углом открытия для удобства обслуживания
- Гидравлические компоненты международных известных брендов, обеспечивают надежную работу
- Стандартная кабина, кондиционер