

# BEEZONE

[www.beezone.ru](http://www.beezone.ru)

## АВТОГРЕЙДЕР G717H

Мощность, кВт

**132**

Масса, т

**14.0**

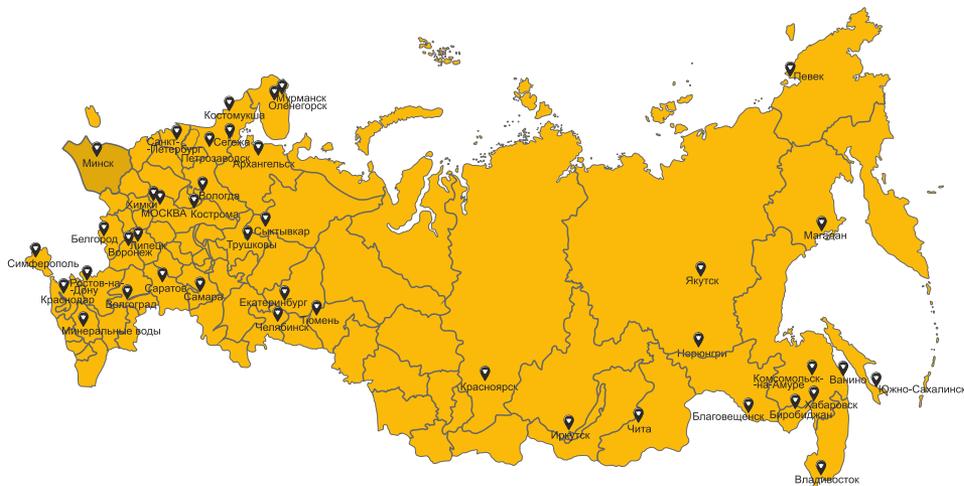
Привод, WD

**4**



## НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока и Сибири. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь; надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях.

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.

Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы-погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

### ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?

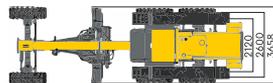
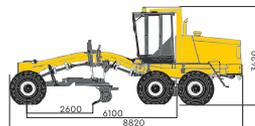
Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долговую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей. При поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

### ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ:

ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

|                      |  |
|----------------------|--|
| Модель               | Cummins 6BTA5.9  |
| Тип                  | Непосредственный впрыск с турбонаддувом, с водяным охлаждением |
| Номинальная мощность | 132kW/2200 об. мин.  |
| Номинальный момент   | 750N.m/1300rpm   |



## ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач с переключением под нагрузкой с электрогидравлическим управлением по технологии ZF, блокировка в нейтральном положении. Скорость движения (при номинальных оборотах двигателя), км/ч

| Передачи  | Вперед | Назад |
|-----------|--------|-------|
| 1-й       | 6.5    | 6.5   |
| 2-й       | 11.4   | 14.6  |
| 3-й       | 14.6   | 30    |
| 4-й       | 24.8   |       |
| 5-е место | 30     |       |
| 6-е место | 49.2   |       |

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|   |          |
|---|----------|
| Давление  | 17,5 мпа |
| Скорость потока<br>(При номинальной частоте вращения двигателя) | 99л/мин  |

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

|  |          |
|--|----------|
| Максимальный угол поворота передних колес<br>вправо/влево  | 49°      |
| Угол поворота рамы вправо/влево                            | 26°      |
| Минимальный радиус поворота                                | 7300 мм  |
| Давление в системе   | 16 мПа   |
| Скорость потока при номинальной частоте вращения двигателя | 55 л/мин |

## ОБЪЕМ БАКОВ

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Топливный бак             | 330 л |
| Трансмиссия               | 28 л  |
| Картер                    | 17 л  |
| Задний мост               | 18 л  |
| Тандемные насосы (каждый) | 45 л  |
| Гидравлическая система    | 65 л  |

## ТОРМОЗА

|                   |   |
|-------------------|---|
| Основной тормоз   | Гидравлическая тормозная система барабанного типа |
| Стояночный тормоз | механический барабанного типа                     |

## ТАНДЕМНЫЙ ПРИВОД

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Угол качания передний/задний     |  |
| Тип передачи бортового редуктора | Одноступенчатая понижающая передача конического типа |
| Тип передачи в тандемной тележке | Двухрядные роликовые цепи                            |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

|  |           |
|--|-----------|
| Боковое смещение отвала вправо               | 815 мм    |
| влево  | 815 мм    |
| Максимальный вылет по колесам вправо         | 2000 мм   |
| влево  | 2000 мм   |
| Максимальный подъем отвала над землей        | 450 мм    |
| Максимальная глубина резания                 | 535 мм    |
| Максимальный угол поворота, вправо или влево | 90°       |
| Угол наклона режущей кромки                  | 29 °-77 ° |

## МОСТЫ

|  |     |
|--|-----|
| Передняя ось. Дорожный просвет 610 мм и угол качания (всего)                         | 16° |
| Угол наклона колеса вправо или влево   | 17° |
| Задний мост. Полностью плавающий задний мост с бесступенчатым дифференциалом NO-SPIN |     |

## ГАБАРИТЫ

Габариты 8820mm×2600mm×3420mm

## МАССА

Масса 14 000 кг

## ОТВАЛ

Габариты 3658mm×545mm×16mm

## ШИНЫ

Типоразмер 17,5-25-12PR L-3

## КАБИНА

Большое пространство кабины, регулируемая приборная колонка, регулируемое сиденье с подвеской, меры защиты в случае опрокидывания и от падающих предметов, система кондиционирования воздуха с обогревом и охлаждением, повышенный комфорт.



## ОПЦИИ

Специальные шины 13.00-24-12PR G-2

Система нивелирования

### КИРКОВЩИК

Кол-во зубьев 11  
Ширина копания 1325 мм  
Макс. подъем над землей 344 мм  
Глубина копания 212 мм

### РЫХЛИТЕЛЬ

Кол-во стоек 3 (макс. 5)  
Макс. глубина копания 436 мм  
Макс. подъем над землей 611 мм  
Макс. ширина копания 2196 мм

### ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ

Ширина отвала 2501 мм  
Макс. подъем над землей 579 мм  
Макс. глубина копания 125 мм



## МНОГОХОДОВОЙ КЛАПАН И УСИЛИТЕЛЬ



Использование комплектующих от известных мировых производителей значительно повышает надежность

## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Двигатель Cummins, отличается высокой мощностью и низким расходом топлива. Трансмиссия по технологии ZF отличается высокой производительностью и надежностью.

